

Montez votre
CITROËN SM
Le mythe de la marque aux chevrons



Citroën SM : la voiture qui sublima



LUXE ET SPORTIVITÉ

La Citroën SM fut un authentique chef-d'œuvre d'ingénierie et la meilleure incarnation du concept de Grand Tourisme luxueux et sportif dans une période de profonds changements vécus par l'industrie automobile. Très moderne du point de vue technologique, elle ajoutait à la puissance de son moteur l'exceptionnel niveau de confort offert par la suspension hydropneumatique héritée de la DS, mais convenablement adaptée à une voiture de haute performance.

Puissante, équilibrée, élégante et confortable, la SM était une automobile parfaitement adaptée aux longs trajets sur autoroute à grande vitesse dans un environnement de silence et de bien-être. Sa carrosserie profilée et aérodynamique et le caractère pratique de ses quatre places en firent une GT française de référence et une des meilleures voitures européennes de son époque.

UNE VOITURE EXCLUSIVE

Citroën fabriqua moins de 13 000 exemplaires de la SM entre 1970 et 1975 – une production inférieure aux prévisions qui renforça le caractère exclusif de ce modèle.



le concept du Grand Tourisme

UN MOTEUR MASERATI

Propriété de Citroën pendant une courte période, le constructeur italien Maserati reçut la responsabilité de créer le propulseur de la SM, un bloc à six cylindres en V développé en un temps record qui entraînait les roues avant. Accouplé à une boîte de vitesses à cinq rapports et grâce à une aérodynamique soignée, le moteur de 2,7 litres donnant 188 ch, doté de deux arbres à cames en tête par banc et d'une injection électronique pouvait emmener la voiture à plus de 200 km/h en toute facilité.



HAUTE TECHNOLOGIE Suspension hydropneumatique, projecteurs directionnels, direction assistée ultra précise, moteur V6 à injection électronique... la SM était un véritable traité de haute technologie.



Une reproduction parfaite jus



UNE MÉCANIQUE DÉTAILLÉE

Des sphères vertes de la suspension hydropneumatique au câblage du moteur Maserati... tous les détails de la mécanique raffinée de la SM peuvent être appréciés en soulevant le capot moteur du modèle.



ën SM : une reproduction soignée



**MONTAGE
FACILE**

D'UNE GRANDE FIDÉLITÉ
CHEF-D'ŒUVRE
INTERPRÉTATION D'ÉPOQUE

Partie avant très élaborée
avec projecteurs directionnels
et plaque d'immatriculation
protégés par un bandeau
de verre

Finitions chromées
des pare-chocs, des
cadres de la lunette
arrière et des fenêtres



Pneumatiques en caoutchouc avec dessin original

gnée dans ses moindres détail

ILITÉ, LA SM EST UN AUTHENTIQUE
D'INGÉNIERIE ET LA MEILLEURE
U CONCEPT DE GRAND TOURISME.

Teinte bronze
originale disponible
dans la vraie gamme
SM de 1970

Longueur : 61,5 cm

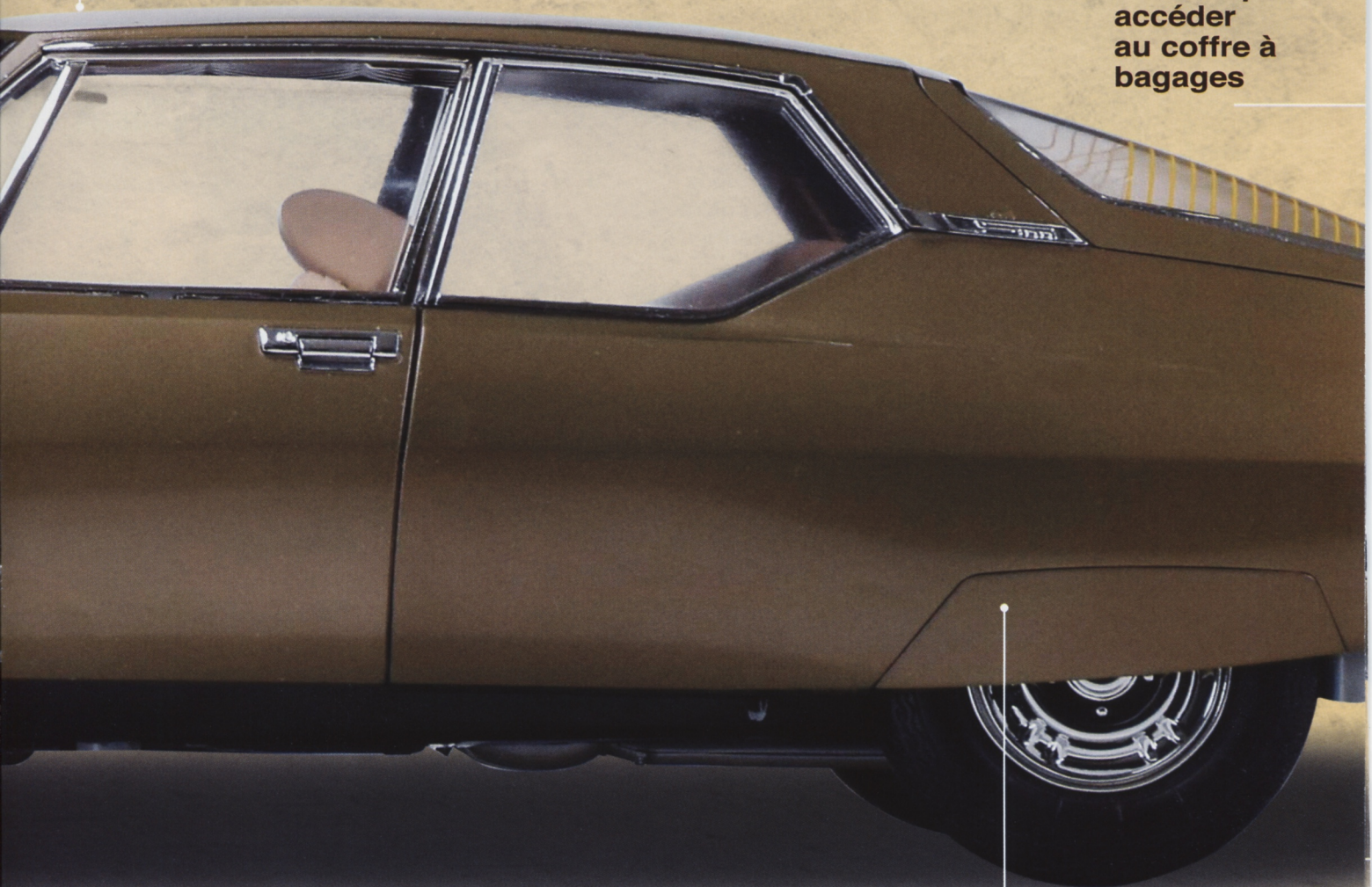
Largeur : 23,5 cm

Hauteur : 17 cm

Poids : 7,8 k environ



Hayon arrière
ouvrant pour
accéder
au coffre à
bagages



Roues arrière
partiellement carénées

S



Feux et
cataphotes
arrière
fabriqués
en plastique
teinté pour une
reproduction
parfaite



Coffre détaillé
avec planchette
arrière repliable
et roue de
secours dans
sa housse

qu'aux plus petits détails

FINITIONS DE GRANDE QUALITÉ

Chaque pièce a été réalisée
avec une haute précision
pour garantir un montage
parfait et une finition
exceptionnelle.



DES INSTRUCTIONS PAS À PAS

Dans chaque numéro, un
guide de montage détaillé
vous aidera à réaliser toutes
les étapes nécessaires à
l'assemblage de votre Citroën
SM afin de profiter pleinement
de cette authentique œuvre
d'art sur roues.



LES FASCICULES DE LA COLLECTION

au contenu documenté et richement illustré par de nombreuses photographies vous permettront de parcourir l'histoire de Citroën, une firme qui a animé l'industrie automobile pendant ces 100 dernières années.

LA SM ET CITROËN

Tout au long de cet ouvrage éditorial de qualité, richement illustré, vous pourrez découvrir l'histoire d'une marque fascinante et les secrets de ses grands modèles et connaître à fond la Citroën SM, une des plus belles et des plus luxueuses automobiles françaises de tous les temps.

L'HISTOIRE DE LA PRESTIGIEUSE MARQUE CITROËN

En un siècle d'histoire, la firme française fondée par André Citroën a donné au monde des modèles mythiques comme la Petite Rosalie et ses nombreux records au début des années 1930, la révolutionnaire Traction, première voiture à traction avant produite en grande série, la simple et sympathique 2 CV, référence des modèles économiques pendant 50 ans, l'extraordinaire DS, dont la technologie surpasse toutes ses concurrentes de l'industrie automobile, ou la très élaborée SM, un modèle mythique pour plusieurs générations d'automobilistes. Revivez 100 ans d'une marque légendaire.

MONTAGE PAS À PAS

Dans chaque numéro, vous trouverez des instructions simples et claires accompagnées d'illustrations et d'explications détaillées pour un montage réussi. Les pièces à assembler sont préformées : afin de garantir leur assemblage parfait sur la maquette, nous avons utilisé les techniques de fabrication les plus modernes.



Des cadeaux exclusifs!

COMMANDEZ ET RECEVEZ CES MAGNIFIQUES CADEAUX*

1^{er} cadeau

UN JEU DE TROIS POSTERS

Recevez trois magnifiques photographies de la Citroën SM.

Dimensions : 41 x 35 cm environ



2^e cadeau

LA TASSE OFFICIELLE

Une magnifique tasse collector aux couleurs de la Citroën SM.

Dimensions : 9,5 x 8,5 cm.

3^e cadeau

LA CITROËN SM À L'ÉCHELLE 1/43

Une superbe reproduction qui accompagnera parfaitement votre modèle assemblé au 1/8.



4^e cadeau

LA VITRINE D'EXPOSITION

Cette vitrine pratique et légère vous permettra d'admirer votre Citroën SM à loisir et de la contempler sous toutes ses coutures.

Échelle 1/8

Vitrine offerte lors de la souscription
Dimensions : 73 x 28 x 34 cm environ
(La vitrine est livrée vide.)

Si ces cadeaux venaient à manquer, ils seraient remplacés par d'autres d'une valeur égale ou supérieure. Visuels non contractuels.

*Offre réservée aux abonnés. Voir conditions dans l'offre d'abonnement ci-jointe.

Montez votre
CITROËN SM
Le mythe de la marque aux chevrons



Product under license